

### Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!

#### Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!



#### 1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.

#### 2. Alapvetések

Bővebb információk a motorokról: [www.schlotterer.com](http://www.schlotterer.com)

A hálózatra kapcsolás / vezetékcsatlakozás, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.



#### 3. Elektronikus rácsatlakozás



#### 4. Általános in- Fontos információk

##### Figyelem:

Sérülés esetén, kapcsolja le a hálózatot!

A megvásárolt elembe egy elektronikus motor van beépítve. A motor rendelkezik akadályérzékelővel és feltolásgátlóval.

- 1.1 A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- 1.2 A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- 1.3 Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- 1.4 Javaslat: . . . a szakkereskedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.

- 2.1 Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelrel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.
- 2.2 A hálózatra kapcsolás / vezetékcsatlakozás, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.



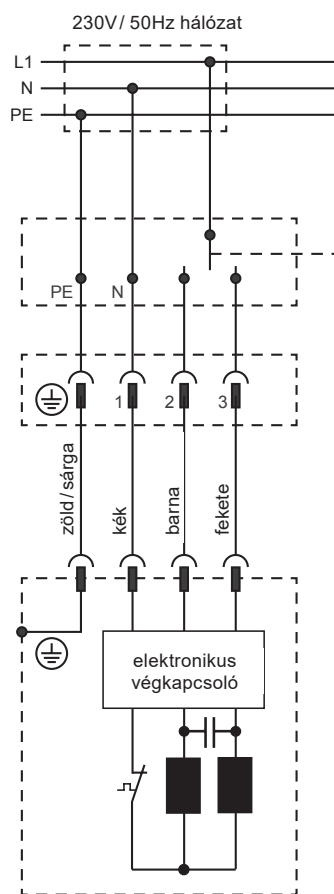
##### Figyelem:

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.

Kiosztás		
		230V~50Hz
PE-Kontakt	zöld / sárga	földelt vezeték (PE)
Pol 1	kék	semleges vezeték (N)
Pol 2	fekete	AUF
Pol 3	barna	AB

- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján:

- 4.1 A motort **sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!**
- 4.2 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.





**Figyelem:**

## 5. Tesztelés – próbamenet



Ne fejtse ki erőt, mert a redőny hosszútávon sérülhet!

### 4.3 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:

A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.

### 4.4 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

655 mm-nél kisebb elemszélességnél egy „rövid” motor (RolSmart) kerül beépítésre. A végpontok beállítását alapvetően a leírtak szerint kell elvégezni. Ez a „rövid” motor azonban felső tehermentesítő nélküli kivitelezésű! A végpontok törlése során nem mozdul el, hanem egy halk sípolás hallható. A RolSmart-ot alul tilos párhuzamosan bekötni!

### 5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.

### 5.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.

### 5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.

### 5.4 A próbakábel hálózatra kötését követően a redőnyt óvatosan engedje le és zárja le.

### 5.5 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.

### 5.6 A próbamenetet mindig egy motorral végezze.

### 5.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteknél már csökken a forgatónyomaték.

### 5.8 Figyeljen rá, hogy a doboz a kiszállításkor oldalra csúszhat. Első alkalommal óvatosan engedje le a redőnyt! Szükség esetén kézzel igazítsa el a lamellákat a vezetősínben.

### 5.9 Ellenőrizze, hogy a redőny lamellái megfelelően be vannak-e fűzve a vezérsínbe, és akadálymentesen fut-e benne.

### 5.10 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a redőny kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

## 6. A vezetősín alsó lezárása

(Bild 1)

Az alapmodelbe be van építve egy alsó vezérsínzáró. Ezt csak akkor távolítsa el, ha a redőny egy másik fix alsó pontra, egy ablakpárkányra vagy hasonlóra futhat rá. A záróléc max. 25 mm-rel lóghat ki alul a vezérsínből!



Bild 1

# MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ

ELERO ROLTOP D redőnymotor



## 7. Információk a szerelőnek

Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!  
(Bild 2)

### Megjegyzés:

Ha az automatikus vezérlést kisfeszültséggel tervezik, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetékeknek betervezni.

7.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!

7.2 Üres csövek bevezetése:

A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiszérésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincsel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.

7.3 A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete  $1,5\text{mm}^2$ .

7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.

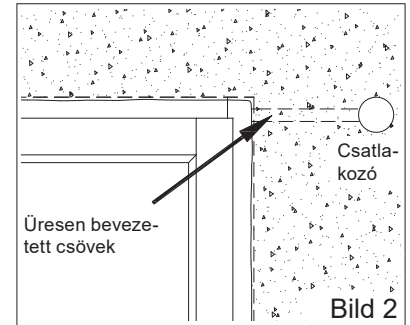
7.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.

7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)

7.7 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!

7.8 Csak mechanikusan zárt raffstore-kapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan lezárt vezérlőeszközök, mint redőnykapcsolók használandók.

7.9 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.



## 8. Használati utasítás RolTop

- A RolTop motorokba bele van építve egy elektronika, ami automatikusan felismeri, hogy a redőny a FELSŐ vagy ALSÓ végállásban van. A meghajtás felismeri az akadályokat a felhúzás és leengedés során (pl.: befagyott redőny vagy útban lévő kertszék).
- Figyelem: Az automatikus felismerő rendszer megfelelő működéséhez a FELSŐ és ALSÓ végállást helyesen kell beprogramozni!
- A végállások a kiszállításkor nincsenek előre beállítva. A redőnyzet felső állásban van. A végpontokig történő felhúzással és leengedéssel történik meg a beprogramozás.
- A RolTop esetében a vezérsín mindig alul zárt.



A biztonság kedvéért végezzen el egy teljes, megállás nélküli próbamenetet. A teljes és megállás nélküli felhúzásnál, illetve leengedésnél a motor elmenti a szükséges fordulatokat.

A felső végállás tehermentesítése csak a fordulatszám teljes felismerése után történik meg, tehát kb. a negyedik megállás nélküli, teljes menetet követően.

A redőnymagasság vagy egy másik végpont kiválasztása esetén a motor újbóli beprogramozására lehet a későbbiekben szükség.

### 8.1 A két végpont beprogramozása:

- 8.1.1 A redőnyt engedje kb. 30 cm-ig, hogy kilógjon a dobozból (fél hullámfordulat).
- 8.1.2 Húzza felfelé a redőnyt, amíg a motor magától ki nem kapcsol.
- 8.1.3 Engedje lefelé a redőnyt. A motor lassan elindul és néhány centiméter után megáll. Ezzel a megállással jelzi a motor, hogy felismerte a felső végállást.
- 8.1.4 Nyomja meg újra az **AB**-gombot. A motor ismét lassan elindul, és rövid táv megtétele után gyorsmenetbe kapcsol. Tartsa lenyomva az **AB** gombot, míg a redőny teljesen le nem ér zárt helyzetbe, és a motor az alsó végállásban magától ki nem kapcsol.
- 8.1.5 Húzza felfelé a redőnyt, míg a motor egy rövid táv megtétele után magától újra meg nem áll. Ezzel a megállással jelzi a motor, hogy felismerte az alsó végállást.
- 8.1.6 Ettől kezdve a motor már nem lassított, hanem normál tempóban üzemel. A végpontoknál a motor csökkenti a sebességet.

### 8.2 A beprogramozott állapot törlése:

- 8.2.1 A motor újbóli beprogramozásához törölni kell az aktuális beállításokat.

Teendők:

- 8.2.2 A redőnyt félig engedje le.
- 8.2.3 Nyomja együt az **AUF** és **AB** gombokat a próbakábelben míg a meghajtó 5 másodperccel később a redőny ide-oda mozgatásával visszajelez. Valamennyi addig beprogramozott pont törlődik.



### 8.3 Újraprogramozás:

- 8.3.1 Húzza felfelé a redőnyt, míg a meghajtó magától ki nem kapcsol. Ennél az első felhúzásnál a motor teljes forgatónyomatékkal dolgozik. A felső végállásnál rejtett ütközési pont vagy megállító van.
- 8.3.2 További lépések leírása a 8.1 pontban található.

